



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van PvdA
mevrouw L.A.H. van Ham

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO inzake afnemende
steun Hasselt aan tramtracé
BEHANDELD DOOR
GEMM (Guid) Bartholomé

DATUM
4 februari 2021
Verzonden: 04-02-2021
TELEFOONNUMMER
06 29 56 14 49

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2021.01332

E-MAILADRES
guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER
-

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Van Ham,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

De uitspraken en duidelijke wensen van burgemeester en wethouder van Hasselt hebben echter wel degelijk invloed op het reizigerspotentieel.

Wat zijn de gevolgen (in aantallen reizigers) van deze wijziging van het tramtracé in Hasselt?

Antwoord 1:

In de pers zijn artikelen verschenen over het tramtracé in Hasselt. Daarbij werd ook gewezen op een discussie die schijnbaar in Hasselt wordt gevoerd in hoeverre tramsystemen nog passen in deze tijd. Minister Peeters heeft op 21 januari 2021 in het Vlaams Parlement (commissie Mobiliteit en Openbare Werken) desgevraagd geantwoord dat ondanks alle berichten in de media er wordt vastgehouden aan de uitvoering van het tramproject (zie onderstaande link: <https://www.vlaamsparlement.be/commissies/commissievergaderingen/1465014/verslag/1469007>). Met onze Vlaamse partners is afgesproken dat het alternatief tracé niet mag leiden tot minder reizigers. Wij gaan ervan uit dat deze afspraak gestand wordt gedaan.

Vraag 2:

In de afsprakenlijst (1) van het bestuurlijk overleg (BO) van het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT) van 25 en 26 november 2020 staat dat afgesproken is (tussen het rijk en de regio) dat de verlengingstermijn voor het realiseren van de tram Hasselt-Maastricht nog eenmalig verlengd wordt, tot 31 december 2026. Er staat eveneens dat dit de laatste geboden verlengingsmogelijkheid is. Kunt u garanderen dat deze termijn gehaald wordt, vooral nu in het stadsbestuur van Hasselt wordt aangedrongen op een ander tracé en zelfs andere vervoersmodaliteit?

Antwoord 2:

Het afgeven van 100% waterdichte garanties kan op geen enkel thema in geen enkel dossier worden gegeven. Er zal altijd sprake kunnen zijn van onvoorziene omstandigheden. Bij de samenwerkende trampartners staat het thema van de planning hoog op de agenda en de datum van 31 december 2026 past daarin. Onze Vlaamse partners zijn op de hoogte van de door onze staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat gestelde termijn.



DATUM
4 februari 2021

Vraag 3:

In diezelfde afsprakenlijst van het BO van het MIRT is opgenomen dat – indien de realisatietermijn niet wordt gehaald – de AROV-overeenkomst (Actieprogramma Regionaal Vervoer) wordt ontbonden en terugvordering of verrekening van middelen het gevolg zal zijn.

Wat zouden op dit moment de financiële consequenties zijn?

Wat is het bedrag dat aan het rijk terugbetaald moet worden?

Antwoord 3:

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft eerder € 36,7 miljoen beschikbaar gesteld voor het tramdossier. Daarbij werden garanties gevraagd van Vlaamse zijde over de financiering van het project aan Vlaamse zijde. Nadat Vlaams minister Peeters deze duidelijkheid had verstrekt, bleef het subsidiebedrag voor het project beschikbaar en werd de subsidietermijn bij wijze van support voor het project verlengd tot 31 december 2026. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat beschouwt deze datum als een fatale termijn en geeft aan dat het subsidiebedrag terugbetaald moet worden als deze datum niet wordt gehaald.

Vraag 4:

In de RIB van november schrijft u dat ten aanzien van de projectfinanciën geen bijzonderheden te melden zijn en dat ook de actualisering van het risicodossier geen gevolgen heeft voor de post onvoorzien. Het project is dus binnen budget (tot november). Hoeveel van het budget is tot nu toe uitgegeven en hoeveel resteert nog?

Antwoord 4:

Kosten t/m 31-12-2020 € 22 miljoen
Restant budget per 1-1-2021 € 51 miljoen (prijspeil 2020)

Vraag 5:

Tijdens eerdere debatten heeft de wethouder gezegd stevig in te zetten op internationale verbindingen. In het BO MIRT zien wij geen enkele actie op dat gebied terug.

Hoe komt dat?

Antwoord 5:

Ik weet niet exact op welk debatten en welke uitspraken van mij u hier doelt. Maar samen met onze partner de provincie maken we wel degelijk werk van internationale verbindingen van en naar Limburg. Hiervan getuigen de volgende railprojecten die naast de Tram Maastricht-Hasselt op de agenda van het BO MIRT staan:

- *Drielandentrein (Aken – Maastricht - Luik);*
- *Intercity Randstad/Eindhoven – Heerlen – Aken;*
- *Weert – Hamont – Antwerpen;*
- *Mainport Rotterdam – Venlo – Europees achterland (goederencorridor).*

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit